

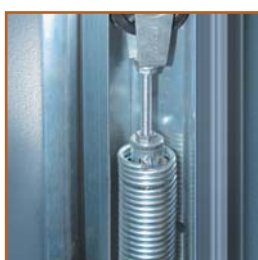


SRD-S

Sekční garážová
vrata pro privátní užití



Panel o síle 45 mm
($U=0,61 \text{ W/m}^2\text{K}$)



Patentovaný systém pružiny
v pružině



Panty



Venkovní madlo se zámkem



Madlo



Křídlo vrat $U = 0,61 \text{ W/m}^2\text{K}$

**Patent
„pružina v pružině“**

Sekční garážová vrata ALUTECH STANDARD jsou vhodná pro instalaci do všech rodinných domů, chat, pensionů, skladových objektů nebo jiných objektů občanské vybavenosti. Jejich výroba probíhá

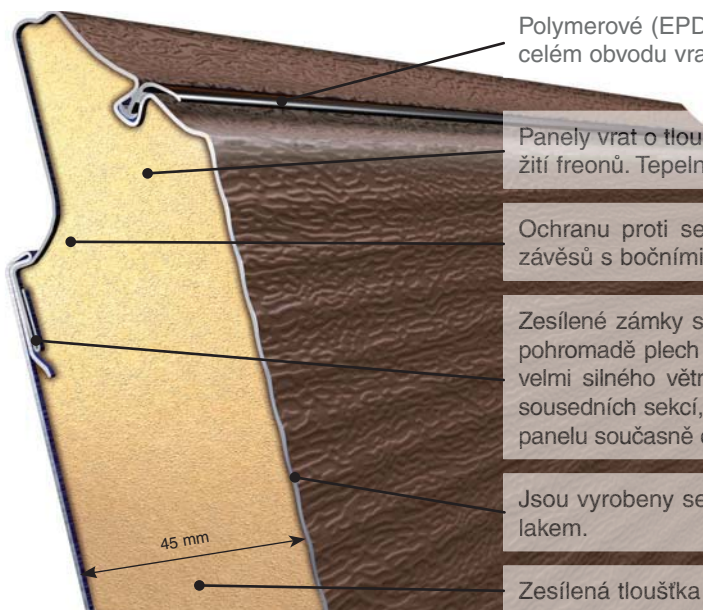
na přesné automatizované lince a jejich kvalita byla ověřena získáním certifikátu TÜV a CE. Bezpečnost a provoz vrat je tedy plně v souladu s evropskou směrnicí EN 13241-1:2003, EN12604 a EN12453.



Výhody panelu vrat Alutech

Nadstandardní tepelná a zvuková ochrana

Výška panelů 450 a 500 mm



Polymerové (EPDM) těsnění je dlouhodobě plastické při jakékoliv okolní teplotě po celém obvodu vrat a uvnitř zámku sekce dokonale utěsní otvor garáže proti chladu.

Panely vrat o tloušťce 45 mm jsou vyplněny kvalitní polyuretanovou pěnou bez použití freonů. Tepelná propustnost křídla vrat $U=0,61 \text{ W/m}^2\text{K}$.

Ochranu proti sevření prstů zajišťuje speciální konstrukce panelů a kloubových závěsů s bočními kryty panelů.

Zesílené zámky sekcí zabraňují rozsáhlejší škodě vrat při jejich poškození, lépe drží pohromadě plech sekce a zabraňuje uvolnění v případě nárazu do vrat nebo náporu velmi silného větru. V takovém případě, je menší pravděpodobnost poškození také sousedních sekcí, které nebyly přímo poškozeny samotným nárazem. Tato konstrukce panelu současně eliminuje poškození tmavě lakovaných vrat vlivem slunečního tepla.

Jsou vyrobeny ze zinkovaného plechu o síle 0,45 mm, chráněného polyesterovým lakem.

Zesílená tloušťka panelu zajišťuje lepší ochranu proti vnějšímu hluku.

Vysoké nároky na vzhled, funkčnost a spolehlivost



- Spodní konzola s kolečky. Ty jsou vybavena valivými ložisky



- Horní vodící konzola s kolečky



- Střední vodící konzola s kolečky



- SPA 24 - vnější odblokování pohonu vrat - jednoduché a funkční odblokování pohonu garážových vrat. Umísťuje se obvykle do horní části vrat. Dodává se se dvěma klíči a odblokovacím lankem



- Díky speciálně vypočítanému tvaru horního vedení vrat je zajištěn kvalitní a plynulý pohyb vratového křídla a zároveň je dosaženo minimální konstrukční výšky



- Boční orámování sekcí je z vnější strany lakováno v barvě vrat (kromě panelu v dekoru dřeva) a z vnitřní strany vrat v barvě RAL 9002 (šedobílá)



- Lisované bezkorozní spoje vodících profilů



- Ruční obslužné lano se používá pro ruční stahování sekcí garážových vrat. Je užitečné zejména u vysokých vrat, kde v jejich horní poloze nedosáhneme na ruční úchop

Zjednodušená montáž



- **Systém pružiny v pružině**

Jedinečný způsob uchycení pružin, který je chráněn patentem.

- **Úspora času, jednoduchá montáž**

Použití tažných pružin ušetří čas při montáži až o 1 - 1,5 hodiny - není třeba montáž torzních pružin. Nový systém zavěšení horizontálních vodících drah šetří čas díky menšímu počtu montážních dílů a zároveň snižuje počet montážních úkonů.



- **Možnosti montáže**

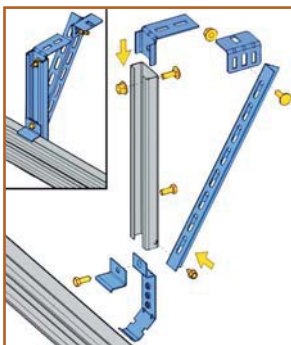
Nadpraží jen 100 mm.

- **Možnost seřízení pružin**

Posílit nebo naopak povolit napnutí pružin je možné přímo během montáže nebo při provozu vrat.

- **Spolehlivost**

Tažné pružiny jsou při provozu vrat namáhány vždy pouze jedním směrem a díky tomu vykazují výbornou spolehlivost provozu vrat. Životnost pružin garantuje 25000 cyklů vrat.



Jednoduchá a pohodlná montáž



Standardní kování

- **Sada teleskopických montážních úchytů** vodících drah, úchyty pohonu a sada spojovacího materiálu



- Strojově předvrtané otvory středních pantů



- Venkovní strana vrat je opatřena ochrannou fólií, která chrání vrata před stavebním znečištěním (po dokončení stavby se odstraní)



- Materiál vodících drah o síle 1,2 mm

Zvýšený důraz na bezpečnost (standardní vybavení vrat)



- Ochrana proti sevření prstů zajišťuje speciální konstrukce panelů a kloubových závěsů s bočními kryty



- Okna jsou vyrobená z polykarbonátu nebo akrylu a při rozbití nevytvářejí ostré střepy



- Ochrana proti zachycení je vyřešena uložením tažného lanka uvnitř konstrukce kování tak, aby nemohlo dojít k zachycení osob



- Ochrana proti přimáčknutí a zachycení (zvednutí osob) se vztahuje na vrata montovaná s elektrickým pohonem a je zajištěna instalací certifikovaných pohonů se zabudovanou elektronickou ochranou



- Ochrana proti pořezání je dosažena otupením hran konstrukčních prvků a ty pak nejsou ostré



- Montážní C profil výrazně usnadňuje montáž sekčních garážových vrat. Díky jeho použití lze velmi snadno dosáhnout pravouhlych spojů mezi svislými stojinami a vodorovnými profily při montáži kování vrat. Po dokončení montáže se pak tento profil, umístěný v době montáže v prahové části montážního otvoru, umísťuje nakonec do dráhy, které jsou tak spolu pevně spojeny a zmenší se tak pravděpodobnost jejich křížení. Vrata pak pracují lehce a tiše. Celkově pak konstrukce vrat působí mnohem pevněji.



- Patentované technické řešení tažné pružiny (pružina v pružině) zaručuje vysokou ochranu proti přetržení pružiny i pádu vrat.

- Kromě výše uvedených bezpečnostních opatření doporučují bezpečnostní standardy (zvláště u vrat ovládaných automaticky nebo pomocí dálkového ovládání) použít ještě další doplňková opatření snižujících riziko vzniku havarijních situací při provozu vrat.

Těmito opatřeními se rozumí:

- osvětlení pracovního prostoru provozu vrat
- signalizační zařízení informující o činnosti vrat v automatickém režimu
- signalizační zařízení informující o pohybu vratového křídla
- semafor řídicí pohyb dopravních prostředků
- instalace pozorovacích oken do vrat umístěných v místech s vysokou frekvencí automobilové dopravy



- Větrací mřížky usnadňují cirkulaci vzduchu v prostoru garáže. Obsahují sítku proti hmyzu. U mřížek je možno regulovat proudění vzduchu. Jsou v barvě bílé a černé.

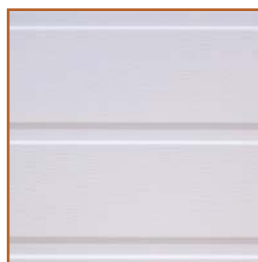


- Hliníkové madlo z vnější strany vrat.



- Rozpěrný zámek slouží jako mechanismus, který je určen k uzamčení sekčních vrat v konečné spodní poloze a k ručnímu odemknutí vrat.

SRD-S | Typy panelů a jejich barvy



Lamela (RAL 9016 bílá)



Lamela (RAL 8014 hnědá)

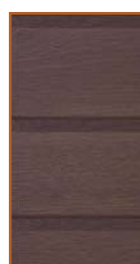


Mikrolamela (RAL 9016 bílá)

RAL 9016		Bílá
RAL 9006		Šedostříbrná
RAL 5010		Modrá
RAL 8014		Hnědá



Lamela
Zlatý dub



Lamela
Tmavý dub



Lamela
Višeň

Provedení panelů

- **kazeta** - standardní barvy jsou RAL 9016 a 8014
- **lamela** - standardní barvy jsou bílá (RAL 9016), šedostříbrná (RAL 9006), modrá (RAL 5010) a hnědá (RAL 8014) Šířka drážky v panelu mezi lamelami je 20 mm. Pokud jsou vrata zavřena, není vidět spoj mezi samotnými sekcemi.
- **mikrolamela** - standardní barvy jsou bílá (RAL 9016), šedostříbrná (RAL 9006), modrá (RAL 5010) a hnědá (RAL 8014)

Všechny panely lze za příplatek lakovat v libovolné barvě RAL. Vnitřní plocha vrat je vždy lakována v bílé barvě RAL 9002.



RAL 9002 Šedobílá

• Boční orámování sekcí

Lakované boční plechy sekcí jsou v barvě RAL. Z vnější strany v barvě sekce (kromě panelů v dekoru dřeva) a z vnitřní strany v RAL 9002 (šedobílá).

Povrchy panelů

- „Hladký„ je povrch, který se dodává v provedení dřevodekor.
- **Woodgrain** je strukturovaný povrch, který maskuje vznik potenciálních škrábanců. Je typický pro panely v barvě RAL.

V nadstandardním provedení lze vaše vrata vybavit:

- venkovním masivním madlem
- polykarbonátovými okny s obloukovým nebo obdélníkovým rámem
- větracími mřížkami
- vnitřním rozpěrným zámkem
- lakováním dle odstínů RAL
- systém ručního zdvihu

Technické parametry

SRD-S - Alutech

Maximální šířka vrat	(mm)	3500
Maximální výška vrat	(mm)	3085
Maximální plocha vrat	(m ²)	8
Tepelná propustnost křídla vrat	(W/m ² K)	0,61
Těsnění mezi panely		gumový profil z materiálu EPDM
Tloušťka panelu	(mm)	45
Výplň panelu		polyuretanová pěna
Tloušťka plechu panelu	(mm)	0,45
Materiál panelu		ocelový plech s polyesterovým nástřikem
Povrchová úprava		pozinkování a lakování
Měrná hmotnost vrat	(kg/m ²)	14-16
Zatížení stropní konstrukce	(kg)	32 kg na 1 závěs
Vstupní dveře ve vratech		nelze objednat



Systém ručního zdvihu HKU-1

Systém ručního zdvihu HKU-1

Se používá pro zdvih a zavírání vysokých sekčních garážových vrat (výška 2 m a více), které nelze vybavit řetězovým ručním kladkostrojem. Systém ručního zdvihu se skládá z lanka a kladkového mechanismu, které se montuje bezprostředně na kování vrat. Montáž je doporučena pro vrata o celkové ploše do 15 m². Při zvedání vrat systémem ručního zdvihu je vhodné je nadzvednout rukou do výšky 1 - 1,5 m a poté použít lanko HKU-1.



Venkovní madlo se zámkem

Vnější kovové madlo

s cylindrickým zámkem, rozpěrným táhlem a odblokováním pohonu

Je vyrobeno ze slitiny hliníku.

a/ Používá se pro vnější ruční zvedání a pevné uzamčení garážových vrat, které nejsou vybaveny pohonem. Vnitřní rozpěrný zámek se automaticky uzamkne při úplném zavření vrat. Vnější madlo se běžně montuje do jejich druhé sekce. Otvory ve vratech pro montáž vnějšího madla s rozpěrným táhlem jsou již standardně předvrtány (pokud je zámek objedнан).



Vnitřní rozpěrné táhlo

Součástí dodávky vnějšího madla je:

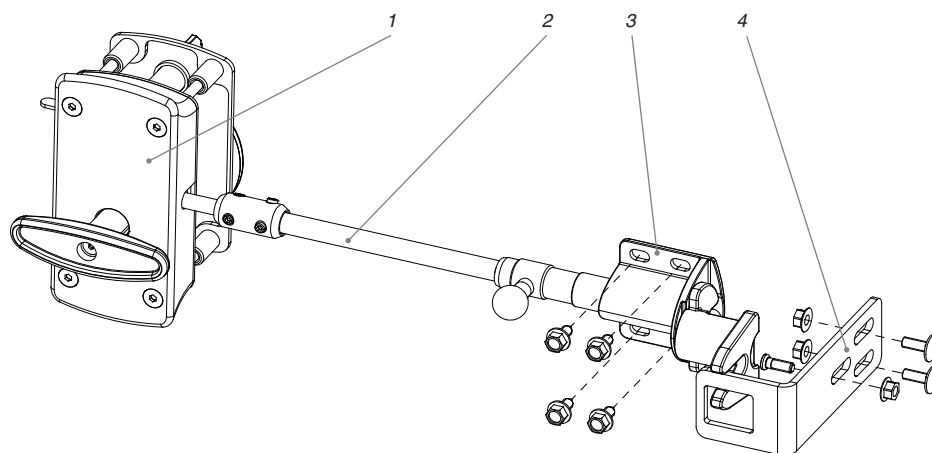
- vložka zámku se dvěma klíči
- mechanismus zámku s rozpěrným táhlem
- venkovní a vnitřní klika
- instalační sada

Před instalací zámku s rozpěrným táhlem si vyžádejte odpovídající montážní manuál.



Rozpěrný zámek

1. zámek
2. táhlo
3. mechanismus zámku
4. konzola



Vnitřní část kličky k odblokování pohonu

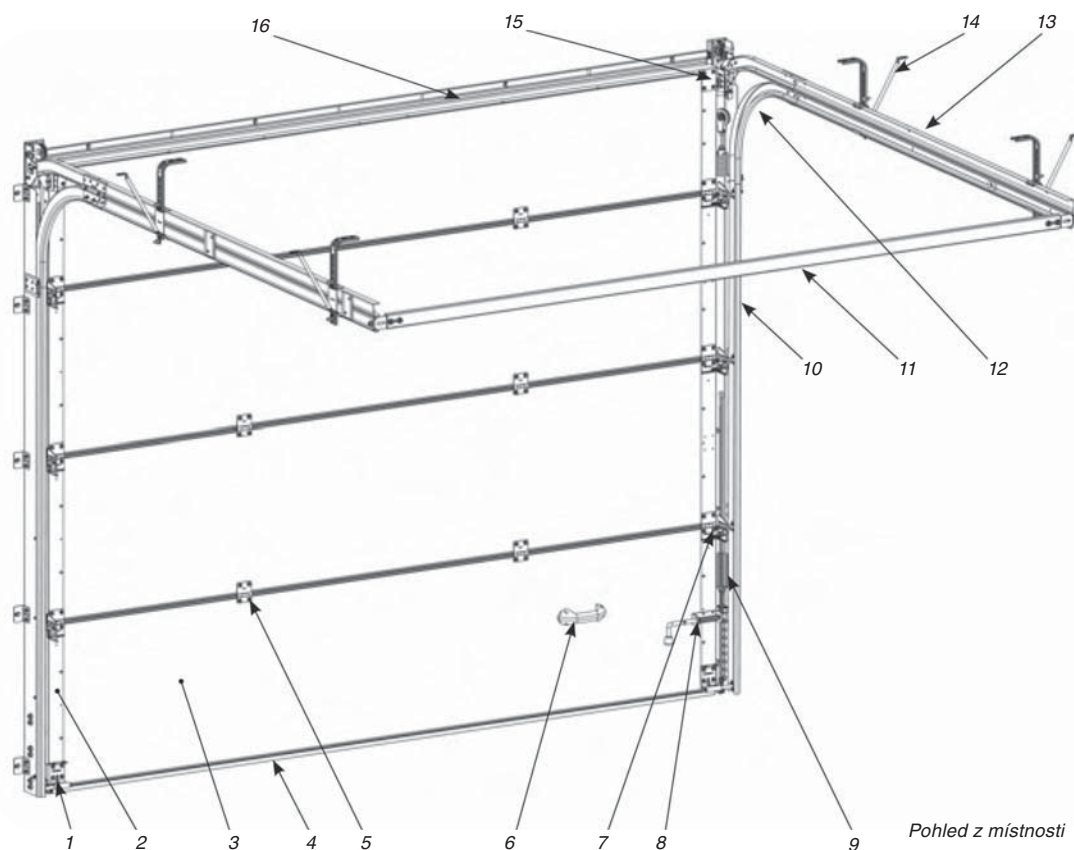
b/ Používá se k odblokování pohonu v případech, kdy není do místnosti s garážovými vraty jiný přístup nebo pro případ výpadku elektrického proudu. Do vnitřního mechanismu zámku se v takovém případě nemontuje rozpěrné táhlo. Bovden k odblokování pohonu je upevněn na vnitřní část.

Pozor: Každému typu pohonu patří jiný typ odblokovacího táhla.



SRD-S | Technické schéma, rozměry vrat, výšky nadpraží

Technické schéma - sekční garážová vrata SRD-S ALUTECH



Nový systém zavěšení horizontálních vodících drah

Pohled z místnosti

Specifikace k nákresu garážových sekčních vrat

Položka	Název	Položka	Název
1	Dolní kolečková konzola	9	Pružinový systém vyvážení křídla
2	Boční krycí lišta	10	Nosný stojan s vertikální kolejničí a boční těsnící vložkou
3	Panel vrat	11	Rozpěrný profil
4	Spodní koncový profil s těsnící gumou	12	Radiusový profil
5	Vnitřní závěs	13	Horizontální kolejnice
6	Madlo	14	Nastavitelný závěs
7	Boční kolečková konzola	15	Horní kolečková konzola
8	Zástrčka	16	Horní profil pro horní pryžové těsnění

Rozměry garážových vrat SRD-S

Tyto tabulky jsou pouze orientační. Sekční garážová vrata Alutech se vyrábějí na zakázku v libovolném rozměru o maximální výšce 3085 mm a šířce 3500 mm.

Lamela/mikrolamela - bílá/hnědá/stříbrná/modrá

výška (mm)	šířka (mm)											
	2 125	2 250	2 375	2 500	2 625	2 750	2 875	3 000	3 125	3 250	3 375	3 500
1 960												
2 085												
2 210												
2 335												
2 415												
2 460												
2 585												
2 710												
2 835												
2 960												
3 085												

Vyráběné rozměry v kroku po 5 mm.

Vrata v rozměrech neuvedených v tomto ceníku nelze vyrobit.

Lamela - dřevodekory

výška (mm)	šířka (mm)											
	2 125	2 250	2 375	2 500	2 625	2 750	2 875	3 000	3 125	3 250	3 375	3 500
1 960												
2 085												
2 210												
2 335												
2 415												
2 460												
2 585												
2 710												
2 835												
2 960												
3 085												

Vyráběné rozměry v kroku po 5 mm.

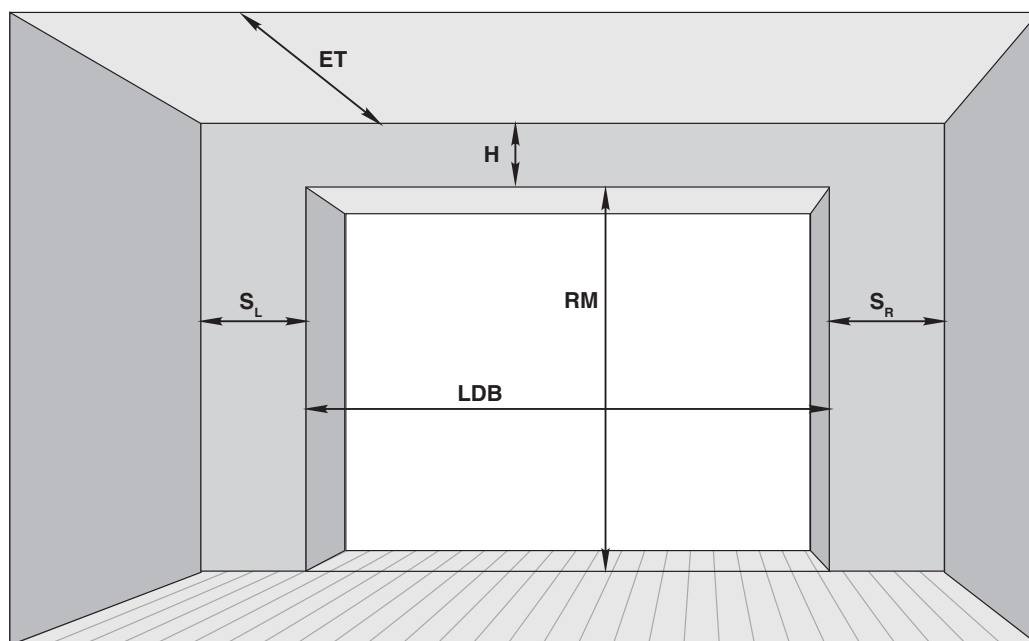
Vrata v rozměrech neuvedených v tomto ceníku nelze vyrobit.

Výšky nadpraží a typ kování garážových vrat

Typ vrat	Způsob ovládání	Výška nadpraží - H (mm)	Maximální výška nadpraží - H _{max} (mm)
garážová bez dveří	ruční	min 100	900
	pomocí elektropohonu	min 140	



SRD-S | Typy kování vrat a jejich parametry



Pro zaměření montážního otvoru garážových vrat se měří následující parametry:

Označení parametru	Název parametru
RM	Výška montážního otvoru
H	Výška nadpraží (nebo vzdálenost od horního okraje otvoru ke stropu)
LDB	Šířka montážního otvoru
ET	Vzdálenost, na jakou vrata zasáhnou do hloubky místnosti
S _L , S _R	Minimální boční prostor

Následující parametry se vztahují na charakteristiku kování garážových vrat. Viz následující strany

Označení parametru	Název parametru
H1, H2	Rozměry omezující provozní zónu vrat
TF	Parametry provozní zóny
H3	Výška do vodící lišty
LDH	Výška průjezdového otvoru, světlost
W	Vnější rozměr uložení elektrického pohonu garážových vrat
HR	Výška uložení poháněcí lišty elektrického pohonu
DM, DH	Souřadnice bodů zavěšení vratové konstrukce

Požadavky na montážní otvory

Připravené montážní otvory musí splňovat následující požadavky:

- otvory musí mít zpravidla pravoúhlý tvar;
- povrch orámování otvoru musí být rovný a hladký bez zbytků omítky a trhlin;
- odchylka pracovních ploch od vertikální či horizontální osy nesmí přesahovat více než 1,5 mm/m, avšak v žádném případě ne více než 5 mm;
- v prostoru určeném pro montáž vrat se nesmí nacházet žádné stavební konstrukce, potrubí, rozvody topení, ventilace apod.

Pokud je otvor v místnosti z masivních materiálů, jako například betonu, přírodního kamene, plné cihly apod., připevňují se nosné prvky vrat bezprostředně k otvoru.



Pokud je otvor v místnosti z dutých nebo odlehčených materiálů jako například duté cihly (pórovité keramické a silikátové cihly), silikátové a keramické štěrbinové bloky a také z porézního betonu (plynobetonu a pěnobetonu, plynosilikátu a pěnosilikátu) nebo plynosilikátových bloků, doporučujeme orámovat otvor ocelovým tvarovaným profilem, nebo vrata upevnit pomocí vhodných pevnostních šroubů s hmoždinkou, případně pomocí chemického kotvení.



Měření vnitřních rozměrů místností a montážního otvoru

Před zahájením měření je nutné, aby zákazník označil úroveň čisté podlahy (úroveň nulové výšky). Všechna měření se provádí od značek nulové výšky.

Otvor se měří z vnitřní strany místnosti, tzn. vrata se montují na vnitřní povrch otvoru. Měří se výška otvoru (nalevo, uprostřed i vpravo) a jeho šířka (nahore, uprostřed a dole). **Při zpracování zakázky jsou rozhodující nejvyšší naměřené hodnoty.**

Pomocí stavebních vodováh je nutné zkontrolovat, zda jsou podlaha a nadpraží vodorovné a zda jsou boční stěny svislé. Změřením úhlopříček se zjistí, zda je otvor pravoúhlý. Úhlopříčky pravoúhlého otvoru mají stejnou délku. Maximální přípustná odchylka délek úhlopříček je 5 mm. (V určitých případech je možné kompenzovat rozdílnou délku úhlopříček dodáním vrat s větší výškou anebo šířkou).

Vzhledem k možnému sklonu podlahových či stropních konstrukcí je nutné provádět měření výšky stropu a oblastí potřebných k montáži vrat po celé ploše místnosti.

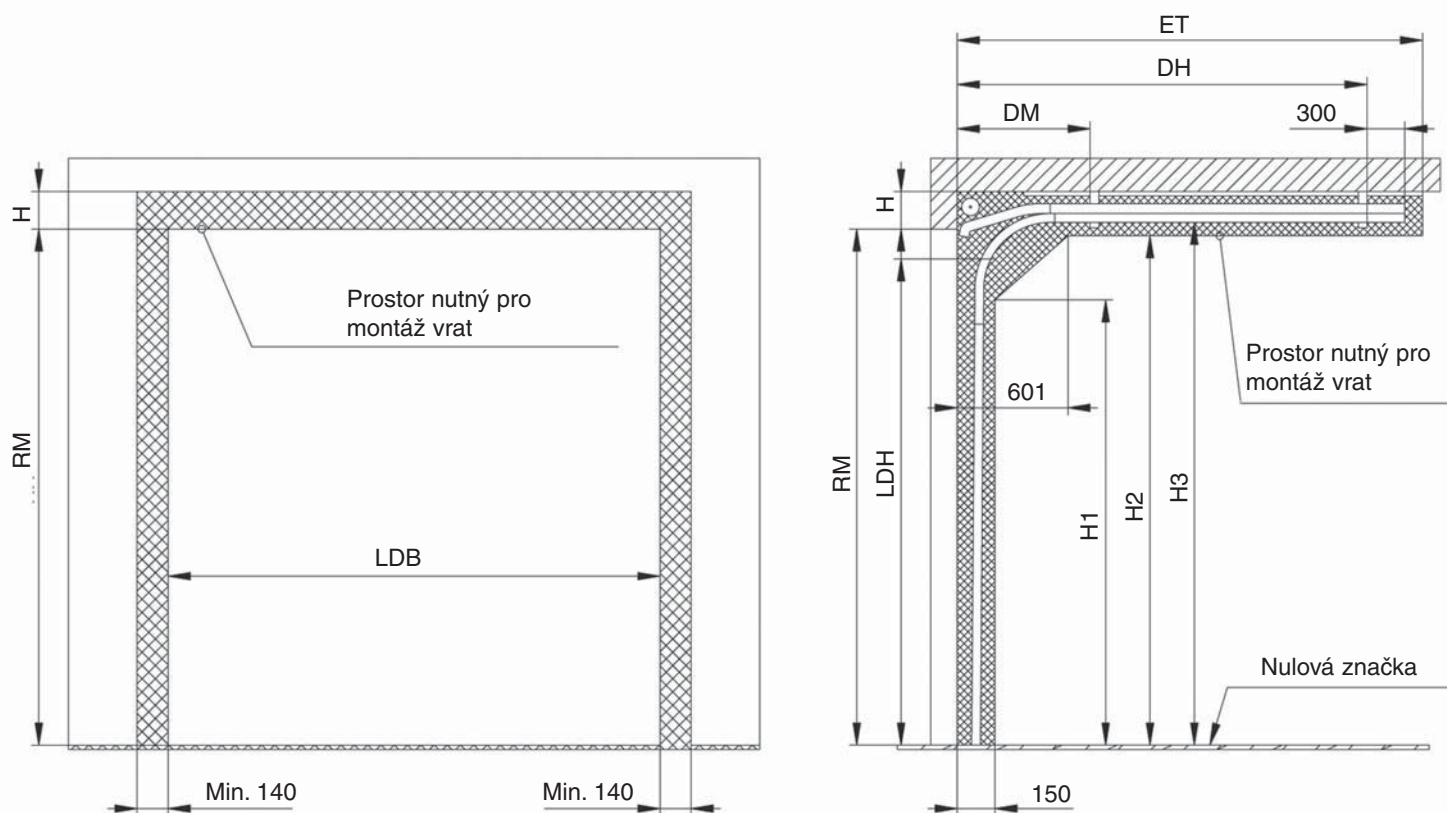
Naměřené hodnoty představují výchozí údaje pro stanovení montážních rozměrů vrat a typ použitého kování (viz kapitoly 1.1.2 a 1.1.3 Typy kování).

V provozní zóně vrat nesmí být umístěny žádné rozvodné systémy (ventilace, topení, vodovod atd.) !!!

Minimální boční prostor (S) nezbytný k montáži garážových vrat musí být dodržen na levé i pravé straně otvoru a jeho šířka nesmí být v žádném případě menší než 140 mm.

Při použití kladky pro ruční ovládání vrat HKU-1 se boční prostor (S) nezvětšuje.

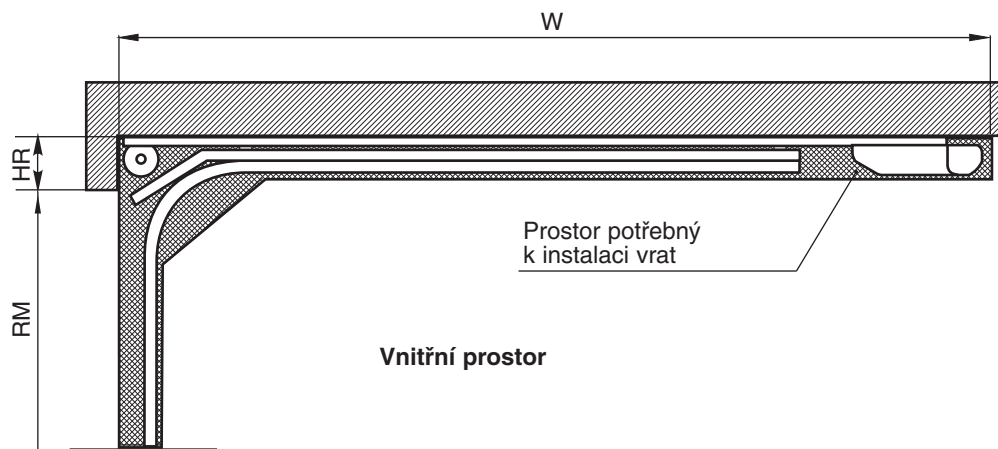
Garážová vrata bez dveří



Parametry

Parametr	Název	Hodnota nebo výpočet hodnoty
LDH	(mm) Výška průjezdového otvoru, světlost	RM-85 (ruční ovládání) RM-65 (elektropohon)
DM	(mm) Souřadnice bodů zavěšení vratové konstrukce	900
DH	(mm) Souřadnice bodů zavěšení vratové konstrukce	RM+90
ET	(mm) Vzdálenost, na jakou vrata zasáhnou do hloubky místnosti	RM+400
H1	(mm) Rozměry omezující provozní zónu vrat	RM-420
H2	(mm) Rozměry omezující provozní zónu vrat	RM-95
H3	(mm) Výška do vodící lišty	RM-30

Montážní parametry garážových pohonů



Parametry

Typ elektropohonu	Výška nadpraží H (mm)	Výška otvoru RM (mm)	Typ poháněcí lišty	Obrys umístění pohonu W (mm)	Výška umístění poháněcí lišty HR (mm)
Comfort	125-210	do 2155	SZ (SK) 11	3180	125
		do 2375	SZ (SK) 12	3400	
		do 3000	SZ (SK) 13	4310	
	Světlost 210-900	do 2280	SZ (SK) 11	3180	210
		do 2500	SZ (SK) 12	3400	
		do 3000	SZ (SK) 13	4310	
Spido	140-210	do 2310	BPA 0331A	3370	140
		do 3000	BPA 0331A + SPA31	4370	
	Světlost 210-900	do 2435	BPA 0331A	3370	210
		do 3000	BPA 0331A + SPA31	4370	
Spin	140-210	do 2300	SNA5	3350	140
	Světlost 210-900				210